Deux mois après le 25 avril : ce que la crise change pour une entreprise

Routes, carburant, vols, personnel : les repères établis au 26 juin 2026

Bamako / Informations arrêtées au 26 juin 2026

Version publique / Sources ouvertes

EN BREF

Le 25 avril 2026, des attaques coordonnées ont frappé Bamako, Kati et plusieurs villes du pays ; le ministre de la Défense a été tué. Deux mois plus tard, l'activité continue, mais à un autre coût : routes complexes, carburant acheminé sous escorte, liaisons aériennes réduites. Cette note sépare ce qui est établi de ce qui est attribué, et en tire des repères pour une entreprise.

1 · Le 25 avril : ce que l'on peut affirmer

Le samedi 25 avril, des attaques presque simultanées ont visé Bamako (dont les abords de l'aéroport), Kati, Sévaré, Gao et Kidal. Dans la soirée, l'armée a déclaré la situation « sous contrôle ». Le JNIM, groupe lié à Al-Qaïda, et le Front de libération de l'Azawad (FLA) ont revendiqué l'opération. Le tableau distingue ce qui est établi de ce qui est revendiqué ou contesté.

FAIT	STATUT	SOURCE
Attaques à Bamako, Kati, Sévaré, Gao, Kidal	Établi	Reuters, 25 avril
Mort du ministre de la Défense à Kati	Établi : confirmée par le gouvernement le 26 avril, deux jours de deuil national	Burkina24, 26 avril
Auteurs des attaques	Revendiqués par le JNIM et le FLA	Reuters, 25 avril
Retrait russe de Kidal	Annoncé par l'Africa Corps le 27 avril, comme une « décision conjointe »	Reuters, 27 avril
Bilan humain d'ensemble	**Non établi** : aucun bilan officiel chiffré	—
Autocar sur une mine, axe Bamako–Kayes, 1er juin	**Contesté** : de 5 à 8 morts selon les sources, aucun auteur désigné	Reuters, RFI, 2 juin

2 · Ce qui a changé depuis

- **Kidal a basculé.** La ville de Kidal est revendiquée par le FLA (RFI, 2 juin) comme étant sous son contrôle ; les forces maliennes et l'Africa Corps s'en sont retirés dès la fin d'avril.
- **Le pouvoir s'est resserré.** Le 4 mai, le chef de la Transition, le général Assimi Goïta, a pris lui-même le portefeuille de la Défense ; le général Oumar Diarra est nommé ministre délégué.
- **Une tentative de blocus de Bamako a été annoncée.** Le JNIM a annoncé fin avril un blocus de la capitale ; selon Africanews (4 juin), le groupe terroriste tente de bloquer les axes d'accès depuis le 30 avril. L'armée malienne mène des opérations pour empêcher ces actions. Ce fait majeur s'ajoute à la tentative de blocus du carburant que le JNIM applique depuis septembre 2025, d'abord dans la région de Kayes (RFI, septembre 2025). Le gouvernement parvient tout de même à faire entrer denrées et carburant dans la capitale.
- **Les consignes diplomatiques varient.** Le 29 avril, la France a recommandé à ses ressortissants de prévoir un départ temporaire « dès que possible » par les vols commerciaux encore disponibles. D'autres chancelleries appellent à la précaution mais n'invitent pas à quitter le Mali.
- **Les miniers d'or disent vouloir rester.** Le 28 avril, des sources de l'industrie citées par Reuters indiquaient que les sociétés aurifères comptent rester ; Resolute affirmait que Syama était pleinement opérationnelle. Le cabinet Control Risks attirait l'attention sur les routes d'approvisionnement.

3 · Routes, carburant, vols : ce que montrent les chiffres

Le carburant arrive, sous escorte, en quantités variables. La semaine du 4 au 10 mai, 665 camions-citernes (plus de 31 millions de litres) sont entrés à Bamako ; celle du 11 au 17 mai, 609 (environ 27,4 millions de litres), soit environ 8 % de camions en moins (Koaci, 22 mai). Le 1er juin, un convoi de 765 citernes escortées par l'armée est arrivé malgré le blocus (RFI, 2 juin).

- **Les routes se paient en risque.** Outre l'autocar du 1er juin, des frappes aériennes ont été rapportées entre le 30 mai et le 2 juin, certaines annoncées par l'état-major, d'autres signalées par le FLA ; leurs bilans ne sont pas vérifiables de source indépendante et ne sont pas repris ici.
- **Les déplacements sont encadrés.** Le 3 juin, les autorités ont suspendu la circulation des motos de 125 cm^3 et plus hors des grandes villes (Bamako et les capitales régionales sont exemptées), ainsi que leur importation, leur vente et leur distribution (Africanews, 4 juin).
- **Le ciel se rétrécit.** Corsair a suspendu ses vols vers Bamako depuis fin avril, suspension prolongée jusqu'au 30 juin selon la presse. Air France a annoncé la fermeture définitive de sa représentation au Mali au 30 juin, trois ans après la suspension de ses vols (Financial Afrik, 18 juin).

4 · Ce que montrent les accords locaux

> **VERSION NON PUBLIQUE**
> Cette partie est réservée à la version non publique de la note, remise aux clients de BITRUN.

5 · Ce que cela implique pour une entreprise

VERSION NON PUBLIQUE

Cette partie est réservée à la version non publique de la note, remise aux clients de BITRUN.

6 · À surveiller d'ici septembre

VERSION NON PUBLIQUE

Cette partie est réservée à la version non publique de la note, remise aux clients de BITRUN.

Sources

01 Reuters via Boursorama, 25 avril 2026 : l'armée fait état d'attaques simultanées, « situation sous contrôle »
https://www.boursorama.com/actualite-economique/actualites-amp/mali-l-armee-fait-etat-d-attaques-simultanees-de-groupes-terroristes-b074ffd7569e32558258b27faf9a6455

02 Burkina24, 26 avril 2026 : le gouvernement annonce le décès du général Sadio Camara et décrète un deuil national
https://burkina24.com/?p=439228

03 Reuters, 27 avril 2026 : l'Africa Corps confirme son retrait de Kidal
https://www.internazionale.it/ultime-notizie-reuters/2026/04/27/russia-s-africa-corps-confirms-withdrawal-from-mali-s-kidal

04 RFI / AllAfrica, septembre 2025 : le JNIM réaffirme son blocus à Kayes
https://fr.allafrica.com/stories/202509150560.html

05 Reuters, 28 avril 2026 : les miniers d'or comptent rester au Mali
https://www.internazionale.it/ultime-notizie-reuters/2026/04/28/gold-miners-set-to-stay-in-mali-despite-attacks-industry-sources-say

06 Tchadinfos, 29 avril 2026 : la France recommande à ses ressortissants de quitter temporairement le Mali
https://tchadinfos.com/2026/04/29/la-france-recommande-a-ses-ressortissants-de-quitter-temporairement-le-mali-des-que-possible/

07 AllAfrica, 4 mai 2026 : le chef de la junte devient aussi ministre de la Défense
https://fr.allafrica.com/stories/202605040806.html

08 Koaci, 22 mai 2026 : hydrocarbures, Bamako face à une baisse des flux de carburant
https://www.koaci.com/article/2026/05/22/mali/politique/mali-hydrocarbures-bamako-face-a-une-baisse-des-flux-de-carburant_196875.html

09 RFI / AllAfrica, 2 juin 2026 : frappes aériennes, arrivée de citernes à Bamako
https://fr.allafrica.com/stories/202606020555.html

10 Reuters, 2 juin 2026 : explosion d'un autocar sur l'axe Bamako–Kayes
https://www.internazionale.it/ultime-notizie-reuters/2026/06/02/eight-people-killed-in-mali-after-bus-hits-land-mine-says-union-official

11 Africanews, 4 juin 2026 : restrictions sur les motos de 125 cm³ et plus
https://www.africanews.com/2026/06/04/mali-restricts-125cc-motorcycles-amid-jihadist-insurgency/

12 Afrique-Sur7, sans date (mai-juin 2026) : Corsair suspend ses vols vers Bamako
https://www.afrique-sur7.fr/mali-corsair-suspend-ses-vols

13 Financial Afrik, 18 juin 2026 : Air France ferme sa représentation au Mali
https://www.financialafrik.com/2026/06/18/mali-air-france-ferme-definitivement-sa-representation-fragilise-davantage-la-connectivite-internationale/

Une version publique, volontairement générale. Les notes remises à nos clients vont plus loin : acteurs nommés, calendrier précis, points sensibles et recommandations adaptées à leur situation. Elles restent confidentielles.

Méthode : chaque fait est daté et rattaché à une source ; les revendications et les bilans non vérifiés sont signalés comme tels. Aucun détail opérationnel n'est repris.

Note établie à partir des informations publiques disponibles au 26 juin 2026. Elle est fournie à titre d'information et ne constitue ni un avis juridique ni un conseil en investissement.

BITRUN SARL · Conseil stratégique et intelligence économique · Bamako, Mali · bitrun.ml · support@bitrun.tech